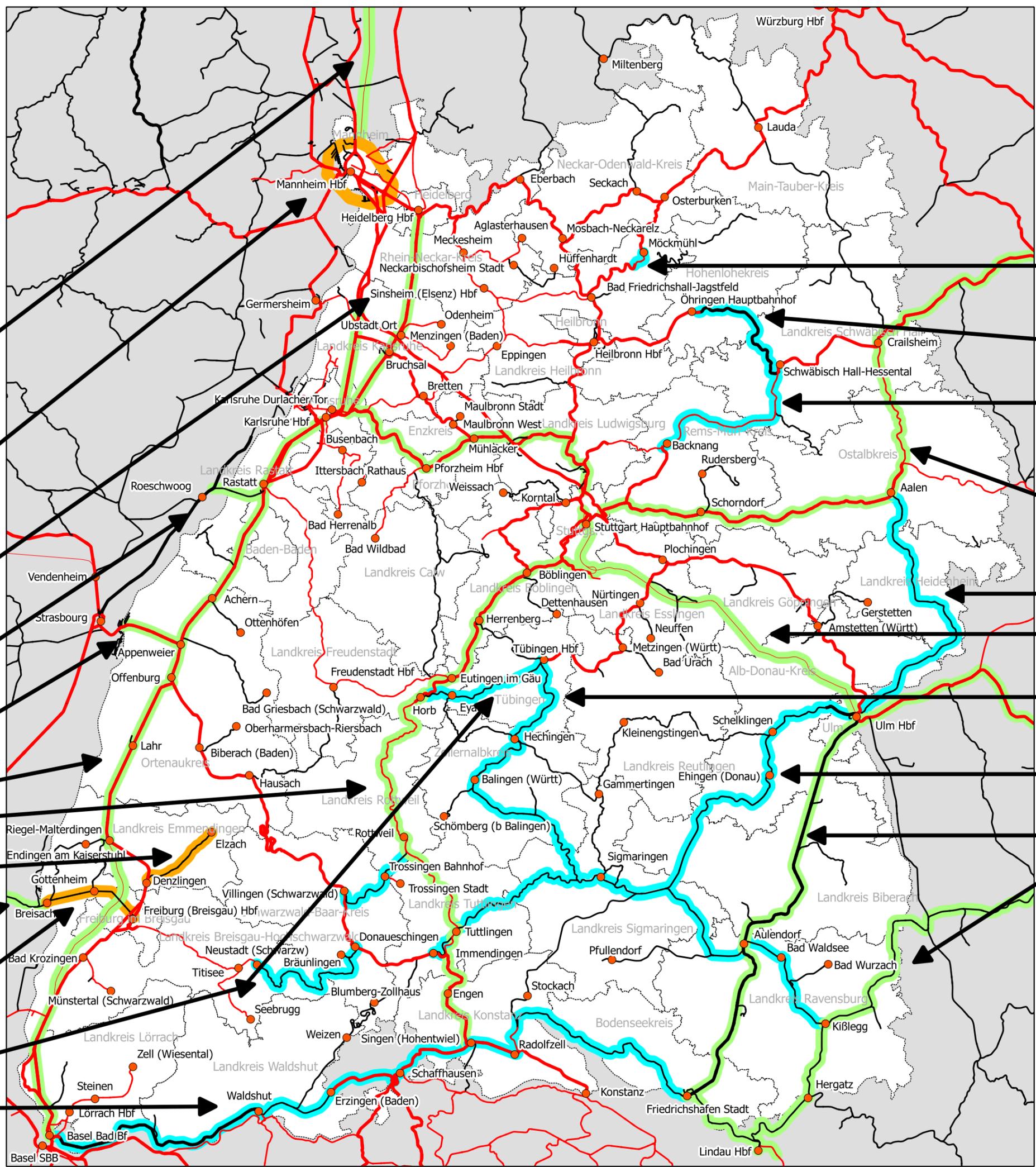


# BVWP 2015 Anmeldungen des Landes Baden-Württemberg für Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes



## Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR



### Legende

Linienbreite der Bahnstrecke:  
 - sehr dünn: in Planung oder Bau  
 - schmal: eingleisige Strecke  
 - breit: zwei- oder mehrgl. Strecke

**Bahnstrecken**  
 — elektrifizierte Strecke  
 — nicht elektrifizierte Strecke

**Ausbauplanungen**  
 ■ Gruppe 1: Transeuropäisches Eisenbahnnetz und übrige internationale Strecken  
 ■ Gruppe 2: Achsen zwischen Oberzentren/ Engpassbeseitigung  
 ■ Gruppe 3: Regionaler Verkehr

**NBS Rhein/Main - Rhein/Neckar**  
Zweigleisiger Neubau mit voller Einbindung Mannheim Hbf.

**Knoten Mannheim**  
Ausbau der S-Bahn Rhein-Neckar, 2. Baustufe; 3. oder 4. Gleis zwischen Mannheim Hbf. und Heidelberg Hbf.

**Großknotenbereiche Mannheim und Stuttgart**  
Bereits im BVWP 2003

**ABS Graben-Neudorf / Heidelberg – Karlsruhe**  
Viergleisiger Ausbau

**Große Knoten in Heilbronn, Karlsruhe, Offenburg, Freiburg, Basel und Ulm**  
Bereits im BVWP 2003

**Rastatt – Roeschwoog – (Vendenheim)**  
Wiederinbetriebnahme der Rheinbrücke

**ABS Kehl – Appenweier**  
Beschleunigung der Achse Stuttgart-Karlsruhe-Strasbourg-Paris

**Rheintalbahn**  
Viergleisiger Neu- bzw. Ausbau

**Gäubahn**  
Ausbau/Bau von Doppelspurabschnitten

**Elztalbahn**  
Elektrifizierung; Erhöhung der Angebotsqualität des Schienenpersonennahverkehrs

**(Freiburg – ) Breisach – Neuf Brisach – Colmar**  
Wiederaufbau der Rheinbrücke

**Breisacher Bahn**  
Elektrifizierung und partieller Doppelspurausbau; Erhöhung der Angebotsqualität des Schienenpersonennahverkehrs

**ABS Freiburg - Neustadt - Donaueschingen, Villingen – Rottweil, Horb - Tübingen**  
Elektrifizierung

**Hochrheinbahn und Bodenseegürtelbahn**  
Elektrifizierung der Strecke nebst partiellem Doppelspurausbau

**Frankenbahn**  
Zweigleisiger Ausbau des eingleisigen Streckenabschnitts zwischen Züttlingen und Möckmühl

**Hohenlohebahn**  
Elektrifizierung und Ausbau der Strecke zwischen Öhringen-Cappel und Schwäbisch Hall-Hessental

**Murrbahn**  
Zweigleisiger Ausbau (optional mit Neigeteknikausrüstung) und Elektrifizierung des zweiten Gleises von Backnang bis Schwäbisch Hall-Hessental

**Residenz- und Remsbahn**  
Ausbau zur Beschleunigung der Strecke, optional durch Neigeteknikausrüstung; zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnitts Crailsheim – Goldshöfe

**Brenzbahn**  
Elektrifizierung und partieller zweigleisiger Ausbau

**ABS / NBS Stuttgart – Ulm - Augsburg**  
Neubaustrecke Stuttgart-Wendlingen-Ulm, Ausbaustrecke Ulm-Augsburg

**Zollernbahn**  
Elektrifizierung der Gesamtstrecke und partieller Doppelspurausbau zwischen Tübingen und Albstadt

**Donaubahn**  
Elektrifizierung zwischen Immendingen und Ulm sowie partieller Doppelspurausbau

**Südbahn**  
Ausbau und Elektrifizierung

**Allgäubahn**  
Ausbau und Elektrifizierung

Kartengrundlagen:  
 ATKIS-DLM1000 BW  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg ([www.lv-bw.de](http://www.lv-bw.de))  
 Az.: 2851.9-1/19

[www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)  
 © OpenStreetMap-Mitwirkende

Koordinaten der Bahnhöfe aus [www.efa-bw.de](http://www.efa-bw.de)

Stuttgart, 30. April 2013  
 Ministerium für Verkehr und Infrastruktur